

## Alto rendimiento. De confianza. Carga Inteligente Para Dos Vehiculos.

PosiCharge ™ DVS 100/150 son nuestros sistemas inteligentes de carga de doble puerto que ofrecen una alternativa de menor costo en lugares donde los vehículos electricos están estacionados en parejas. El DVS100 puede suministrar 200A / puerto, mientras que el DVS150 puede suministrar 300A / puerto con la máxima eficacia. Los vehículos se recargan convenientemente en varias ocasiones durante los turnos mediante el uso de breves momentos de "carga rápida", tales como descansos, almuerzos, cambios de turno o durante momentos de inactividad.

El DVS cuenta con una electrónica de potencia IGBT ultra-eficiente y un servidor de alimentación de CA a CC integrado, ofreciendo a nuestros clientes bajos costos de instalación inicial y menores costos continuos de los servicios comparados con otros cargadores rápidos. Nuestra tecnología única utiliza la compensación y la fluctuación de la temperatura para controlar con exactitud la temperatura de la batería durante la carga para asegurar que la batería recibe la carga máxima sin exceder temperaturas seguras.

Al igual que con todos los cargadores PosiCharge, la avanzada tecnología de protección de batería incorporada puede cargar automáticamente baterías de varios tamaños, capacidad y ciclos de trabajo, y puede asegurar que cada batería recibe la máxima carga sin exceder las temperaturas seguras.

Nuestra revolucionaria tecnología está diseñada para maximizar el rendimiento de la flota, la productividad y la duración de la batería, y para hacer la carga rápida, sin preocupaciones y con seguridad.

## **BENEFICIOS**

### Seguridad

- + Los más altos estándares de seguridad: UL1564, CSA, CEC, CE, cumple con las regulaciones RoHS
- + Funciones integradas de seguridad que protegen a los empleados y al
- + 0% de accidentes relacionados con el cambio de baterías

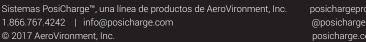
#### Rendimiento

- + BMID administrado, carga automática sin preocupaciones
- + Carga durante los descansos programados, manteniendo a su flota funcionando todo el día
- + Carga a 2 vehículos simultáneamente
- + 0% de tiempo de inactividad debido al cambio de batería
- + Probado para prolongar la vida de la batería y superar las garantías de la batería

#### Ahorros

- + Menor costo de infraestructura y servicios públicos
- + Menor costo operativo
- + Menor costo de mantenimiento









# CARACTERÍSTICAS

- » Tipo de batería universal, Marca, Voltaje, Química y Capacidad AH
- » Reloj en tiempo real
- » Desconexión térmica automática
- » Tiempo de respuesta de apagado 5ms
- » Mantiene 250 registros de eventos de carga
- » Inicio / parada automáticos
- » Control de gas en lazo cerrado
- » Tecnología de IGBT de Frecuencia de Línea
- Cables de salida modulares fáciles de cambiar hasta 300A
- » Recinto clasificado NEMA 1

### **OPCIONES PRINCIPALES**

- » BATTERY RX™ avanzado sistema monitor de batería para una duración máxima de esta con conectividad celular opcional y servicios de datos.
- » POSINET™ funciona con la batería celular Rx para recopilar datos de carga de la batería y ejecutar informes de uso.
- » RIEGO AUTOMÁTICO garantiza que el agua sólo se añade cuando es seguro y apropiado
- » TERMISTOR INMERSO EN ELECROLITOS Compensación de temperatura para minimizar el gaseado durante la carga rápida y variación de temperatura para controlar el sobrecalentamiento de la batería
- » SISTEMA DE CABLE MODULAR -para un servicio fácil
- » PROGRAMACIÓN DE ECUALIZACIÓN DINÁMICA ofrece un cumplimiento semanal de ecualización sin asignar cargadores específicos a camiones









# **ESPECIFICACIONES**

	DVS100	DVS150
POTENCIA NOMINAL	10kW/puerto	15kW/puerto
CORRIENTE DE SALIDA MÁXIMA	200A/puerto	300A/puerto
MÁXIMA EFICACIA	92%	92%
POTENCIA EN MARCHA MÍNIMA	27W	27W
FÁCTOR DE POTENCIA	0.98	0.98
VOLTAJE AUTOMÁTICO DE LA BATERÍA	24V to 80V	24V to 80V
AMPERAJE A PLENA CARGA 440VAC/480VAC	28	40
DISYUNTOR NOMINAL	40	50
DIMENSIONES, AL X AN X PR	25"x21"x 52" (63.5x53.3x132.1cm)	25"x 21"x 52" (63.5x53.3x132.1cm)
PESO PESO	470 lb (213.6 kg)	560 lb (254.5 kg)

10092017





